



めぐる、
つなぐ、
地球にイイコト

商用車を止めない、スピード納品

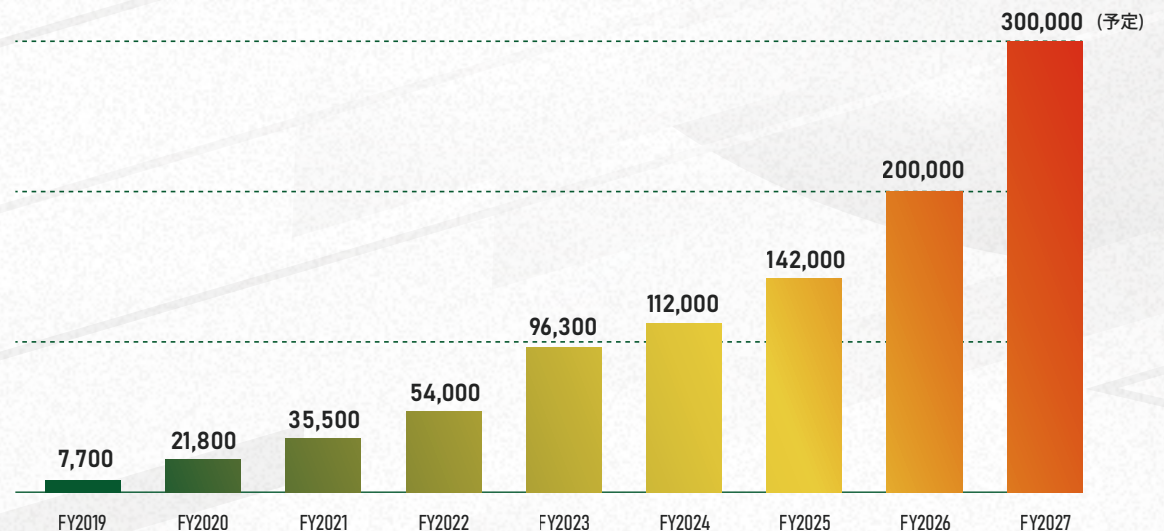
4つの超速サービス

DPF・SCR/ レアメタル買取事業領域で国内トップシェア

導入企業 5,000 社超。国土交通省に採用実績。翌日午前着の全国 3 拠点配送体制。

売上推移

(単位:万円) ※グループ会社含む



平均成長率 **163%**

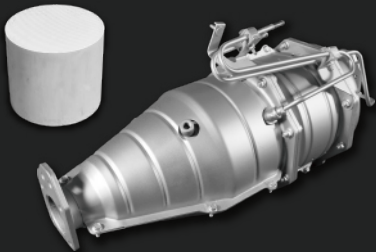
全国 **5,171 社** 以上の導入

修理コスト 約 **40 億円** 削減

CO2 削減量 **4,591 t** ※

※アスエネ株式会社の CFP (カーボンフットプリント) 算定支援コンサルティングと LCA (ライフサイクルアセスメント) 算定サービス「ASUENE LCA」を活用し、当社が提供するリビルト製品 (再生部品) のライフサイクルにおける温室効果ガス (GHG) 排出量の算出によって、新品と比較した場合の数値 (2026 年 3 月までの実績)

リサイクルDPF/SCR パーツ製造 事業



1万点の自社在庫を即日でメーカー直送。車両停止による年間数千万円の機会損失を、最小化する。

DPF/SCR の突発故障による車両停止を最短翌日で解消。自社工場で作成した高品質リビルド部品を、国内最大級 1 万点の自社在庫から即日出荷。新品比最大 70% のコスト削減と、環境負荷低減を同時に実現します。

① 国内最大級の在庫による翌日復旧を実現する「超速納品」体制

自社運用の在庫 1 万点超。ご注文から最短翌日午前中に現場到着。1 日あたり約 6 万円（全日本トラック協会データ）とされる休業損失を最小限に食い止め、貴社の車両稼働率を守ります。

② 新品比最大70%のコスト圧縮で営業利益率を改善

自社製造の強みを活かし、新品と同等の性能を維持しながら、「新品比最大 70%OFF」という驚異的な低価格を実現。調達コストを劇的に削減し修理コストを圧縮。導入したその日から、貴社の営業利益率を押し上げます。

③ 国土交通省・官公庁採用実績と14ヶ月保証が裏付ける品質

国土交通省をはじめとする官公庁車両への納入実績。業界最長水準の 14 ヶ月保証と低不良率が、新車中心の車両運用をされる法人様にもリスクなくご導入いただける品質を担保します。

「主要部品の調達代行」事業



価格も、納期も、品質も妥協しない。

「納期1ヶ月以上」「メーカー欠品」による長期休車を防ぐ。

エンジン、ミッション、ターボ、DPF/SCR マフラー等の心臓部パーツに特化。自社製造ラインと全国 100 社超の提携ネットワークにより、メーカー欠品時でも最短で部品を特定・確保し、車両のダウンタイムを最小化します。

① 自社製造+全国調達ネットワークによる即応体制

自社製造と専門ネットワーク：主要部品は自社製造ラインを保有。さらに全国 100 社以上の提携商社とリアルタイムで連携し、メーカー在庫がゼロでも、調達専門スタッフが日本全国から即座に特定・確保します。

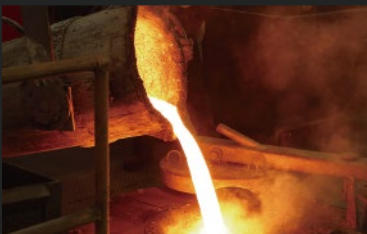
② 中間マージン排除によるダイレクト調達で最適コストを実現

新品・リビルド・中古の全ラインナップから最適な 1 点を選定可能。中間業者を介さない独自ルートにより、性能を維持しながら調達コストを抑制します。

③ 14ヶ月保証と官公庁納入実績に基づく安心

業界標準を超える 14 ヶ月の長期保証。国土交通省・官公庁への納入実績が品質を証明します。高額修理に伴う工費・時間・荷主様への信頼という 3 つのリスクを、私たちが引き受けます。

トラックパーツ・レアメタル買取 事業



使用済み部品を「廃棄コスト」から「利益」へ。
遊休資産の現金化で資金効率を最大化する。

DPF・SCR・インジェクター等の使用済み部品に含まれるプラチナ・パラジウム等の貴金属を精密評価し、業界最高水準の買取価格を実現。現場のデッドストックを即座にキャッシュへ変え、貴社の資金効率を最大化します。

① 全国対応・即日入金買取体制

全国の専門スタッフが貴社拠点へ訪問査定。査定から入金までのリードタイムを徹底短縮し、キャッシュフロー改善に貢献します。

② DPF 1点 最大 20.9万円の高額買取

スクラップ処理ではなく、含有貴金属の市場価格をダイレクトに還元。リユース価値と素材価値の両面から評価するため、一般的な解体業者やスクラップ業者を大幅に上回る査定額を提示します。

③ 全国どこからでも完結「インターネット買取サービス」

スマートフォンで撮影・送信するだけでオンライン査定が完了。
着払い対応のため、手続きの手間やコスト負担なく、すぐにご利用いただけます。

ケミカル事業



「止まって再生する」から「走りながら予防する」へ。
DPFトラブルの予防整備を、燃料タンクに入れるだけで。

Amazon ランキング 1 位、累計出荷 10 万本、導入企業多数。日本初、トラック・バス専用開発された燃料添加剤。手動再生による路肩停車は、1 回あたり 30 分の稼働損失と配送遅延リスクを生みます。その「待機時間」を「稼働時間」に変える、予防整備の決定版です。

① DPFトラブルによる突発修理コストを抑制

エンジン内部のインジェクターを洗浄し、低温度域でも DPF の燃焼を促進。数十万円規模の突発修理費と車両停止リスクを未然に防ぎます。

② 手動再生による稼働損失をゼロへ

走行中に煤の燃焼を促すことで、路肩での手動再生による待機時間を解消。配送品質を維持し、車両稼働率を最大化します。

③ 累計10万本の導入実績が証明するエンジン長寿命化

高稼働率が求められるプロの現場で選ばれ続ける実績。
高額な大型車両のエンジン寿命を延伸し、車両のライフサイクルコスト削減に貢献します。

会社名 次の灯 株式会社 / TSUGINOHI inc.
 創業 2018年7月2日
 取締役構成 代表取締役 最高経営責任者 黒川 聖馬
 社員数 107名 (2026年4月1日現在)
 資本金 3000万円

所在地



岡山オフィス

〒700-0901
 岡山県岡山市北区本町6-36
 第一セントラルビル1号館 3F



岡山リサイクル工場

〒719-1134
 岡山県総社市真壁1448-1



岡山物流センター

〒719-1134
 岡山県総社市真壁1633-1



名古屋物流センター

〒454-0026
 愛知県名古屋市 中川区 筈瀬町二丁目51番地



埼玉物流センター

〒358-0014
 埼玉県入間市宮寺4034-7



東京オフィス

〒140-0001
 東京都品川区北品川1丁目1-11
 第3小池ビル 5F

福岡流通センター

2026年12月 開設予定

北海道流通センター

2026年8月 開設予定

会社HP



次の灯 株式会社 PV
 「わたしたちは」

